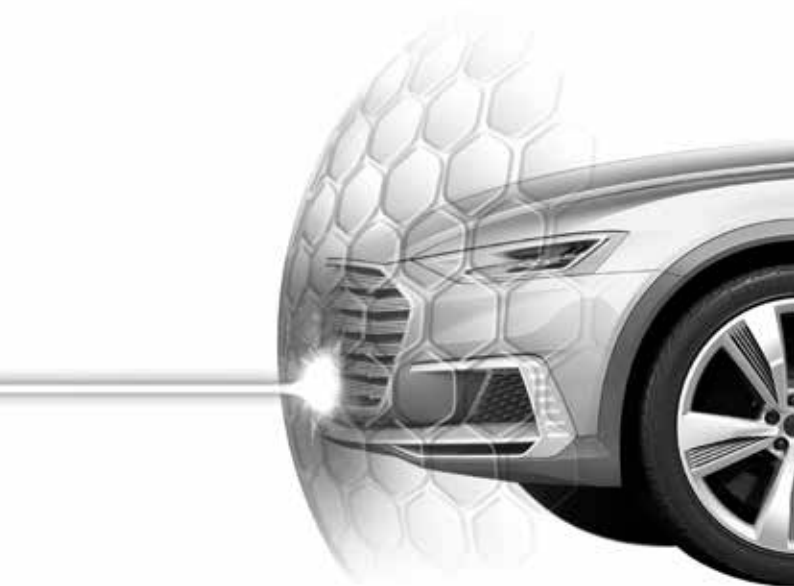


KIYO ULTIMATE AP

Instrukcja obsługi i montażu



rev.: 190225

KIYO D ULTIMATE AP

kompletny zestaw antyradarowy

PEŁNA OCHRONA PRZED POMIAREM DROGOWYM W JEDNYM OPAKOWANIU

Zadaniem systemu antyradarowego KIYO ULTIMATE AP jest ostrzeżenie użytkownika przed radarowymi, laserowymi i innym urządzeniami pomiaru drogowego, lokalizując ich miejsce na drodze za pomocą darmowo aktualizowanej bazy danych GPS, anteny radarowej i czujników laserowych.

System KIYO ULTIMATE AP jest modułowy, to znaczy iż jego części można nabywać osobno, a niektóre z nich są w stanie działać samodzielnie. Jeżeli celem jest pełna ochrona przed urządzeniami pomiaru potrzebny jest cały komplet systemu antyradarowego, składającego się z jednostki GPS U1 i modułu detektora antyradarowego RAD U1, który składa się z jednostek laserowych Ultimate AP i innych akcesoriów.

DZIAŁANIE ZESTAWU ANTYRADAROWEGO KIYO ULTIMATE AP

Funkcja ostrzegania w języku polskim, sygnały LED, głowice laserowe wmontowane w ramę tablicy rejestracyjnej i aktualizacja bazy danych przez złącze USB, pozwalają na montaż zestawu KIYO ULTIMATE AP w całkowitym ukryciu.

System podłączony do elektroniki pojazdu uruchamia się podczas jego zapalania, a po zatrzymaniu wyłącza się. Nie ma potrzeby włączania, wyłączenia i ustawiania całego systemu, ani poszczególnych jego części. Po każdym zapaleniu pojazdu system uruchamia się razem z pojazdem. Podczas uruchomienia system wykonuje samosprawdzenie. W przypadku wykrycia awarii światła LED i komunikat głosowy w języku polskim, ostrzegają użytkownika o przypadkowym uszkodzeniu. Po udanym samosprawdzeniu i bezawaryjnej aktywacji lampka LED świeci kolorem zależnym od trybu funkcjonowania urządzenia, a komunikat głosowy informuje o aktualnym trybie działania.

Działanie w przypadku ruchomego lub zainstalowanego pomiaru laserowego:

System wykrywa sygnały ruchomych i zainstalowanych urządzeń pomiaru laserowego za pomocą czujników laserowych umieszczonych w ramie tablicy rejestracyjnej. System po wykryciu pomiaru prędkości ostrzega o tym użytkownika światłem LED i komunikatem głosowym w języku polskim. Wówczas użytkownik powinien sprawdzić i w razie potrzeby skorygować swoją prędkość zważając na innych uczestników ruchu drogowego.

Działanie w przypadku zainstalowanej jednostki pomiaru:

Skuteczne ostrzeżenie przed stacjonarnymi jednostkami pomiaru drogowego wykonuje moduł GPS U1 zawierający bazę danych Europy z darmową aktualizacją. Zależnie od ustawień system potrafi ostrzegać użytkownika komunikatem głosowym i światłami LED nawet z dystansu 750 m przed punktem z jednostką pomiaru drogowego, informując o typie zagrożenia takim jak np.: fotoradar, strefa pomiaru prędkości, kamera w sygnalizacji świetlnej.

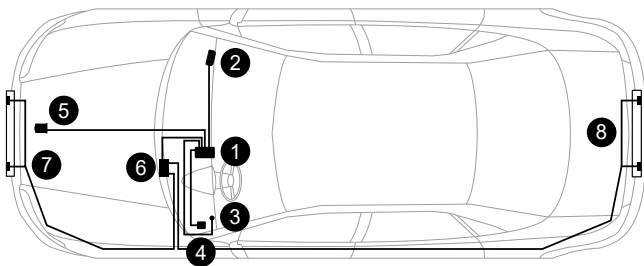
Zbliżając się do miejsca zagrożenia, w przypadku przekroczenia prędkości, system ostrzega użytkownika by skorygował prędkość swojego pojazdu zważając na innych uczestników ruchu drogowego w celu ominięcia punktu zagrożenia z prędkością dozwoloną na danym odcinku drogi.

Działanie podczas wykrycia sygnałów radarowych:

Ostrzeżenie przed ruchomymi radarami nie jest możliwe za pomocą detektora radarowego czy detektora laserowego. Wykrywanie tych jednostek radarowych jest możliwe za pomocą modułu RAD U1, który po połączeniu z jednostką GPS U1 będzie w stanie wykrywać sygnały urządzeń radarowych pomiaru prędkości. System po wykryciu pomiaru prędkości ostrzega o tym użytkownika sygnałem światła LED, sygnałem dźwiękowym i komunikatem głosowym w języku polskim. Po czym użytkownik powinien sprawdzić i w razie potrzeby skorygować prędkość aby mijając punkt zagrożenia mieć prędkość dozwoloną w danym odcinku drogi, zważając na innych uczestników ruchu drogowego.

CZĘŚCI SYSTEMU ANTYRADAROWEGO KIYO ULTIMATE AP

Do instalacji systemu KIYO ULTIMATE AP proponujemy pomoc fachowca, a montaż należy dokonać za pomocą serwisu zajmującego się systemami antyradarowymi! Skuteczność jednostek laserowych jest oparta na ilości użytych głowic i ich precyzyjnego umieszczenia! Ilość potrzebnych głowic jest zależna od rozmiaru i karoserii pojazdu.



1. Zainstalowany moduł KIYO GPS U1:

Główna jednostka zestawu posiadająca ekran LED, mówiąca w języku polskim, po zebraniu i interpretacji sygnałów dołączonych jednostek i po ich odpowiedniej kalkulacji ostrzega użytkownika o "zagrożeniach drogowych". Informacje o instalacji, ustawieniu i używaniu jednostki znajdują się w osobnej instrukcji obsługi..

2. Zewnętrzne głośniki:

Jest możliwość podłączenia głośników do jednostki GPS U1 za pomocą kabla komunikacyjnego znajdującego się w zestawie. Funkcja ta jest pomocna w przypadku potrzeby uzyskania wyższej głośności dźwięku i komunikatu głosowego.

3. Wielokolorowy sygnalizator LED:

Wielokolorowy sygnalizator LED znajdujący się na kablu komunikacyjnym ostrzega użytkownika o stanie systemu i o zagrożeniach drogowych. Dzięki użyciu kabla jednostkę GPS U1 można ukryć w niewidocznym miejscu.

4. Zewnętrzna antena GPS:

Moduł radarowy GPS U1 posiada własną antenę jednak po jego umieszczeniu pod deską rozdzielczą w ukryciu, w celu uzyskania odpowiedniej jakości sygnału połączenia z satelitami GPS wymagany jest montaż anteny zewnętrznej, w taki sposób, aby jej górna część miała dostęp do nieba bez przeszkód fizycznych.

5. Moduł detektora radarowego RAD U1:

Ten moduł detektora należy zainstalować za zderzakiem, w połączeniu z modułem GPS U1. Za pomocą tego modułu wykrywanie sygnałów radarowych jednostek ruchomych i zainstalowanych będzie dostępne. Instalacja, ustawienie i używanie modułu jest opisane w osobnej instrukcji obsługi.

6. Jednostka centralna modułu laserowego ULTIMATE AP:

Moduł radarowy GPS U1 może być połączony z jednostką laserową Ultimate AP za pomocą kabla komunikacyjnego znajdującego się w zestawie. Cały system jest zasilany przez kabel modułu laserowego, który należy podłączyć do systemu elektrycznego pojazdu w niżej opisany sposób. Do jednostki centralnej modułu laserowego, są podłączone czujniki laserowe (7. i 8.). Informacje o dokładnym montażu i aktualizacji systemu laserowego, znajdują się poniżej.

UWAGA! W przypadku budowy pełnego systemu ochrony jednostka GPS U1 jest zasilana przez jednostkę laserową za pomocą kabla komunikacyjnego. W tym przypadku jednostkę GPS U1, NIE WOLNO podłączyć do gniazda zapalniczki, ponieważ może to poważnie zakłócić system elektryczny pojazdu, co może doprowadzić do jego uszkodzenia! W przypadku budowy pełnego systemu ochrony z kabla zasilającego modułu laserowego należy usunąć jednostkę piszczącą, lub wyciągnąć kabel ze złącza 10 pinowego, w ten sposób uniemożliwić piszczenie jednostki centralnej.

Nie ma potrzeby umiejscowienia na desce rozdzielczej dwukolorowego sygnalizatora LED znajdującego się na kablu zasilającym jednostki laserowej, może on pozostać w ukryciu pod deską, w pobliżu jednostki centralnej. W przypadku budowy pełnego systemu, sygnały ostrzegania przychodzące z jednostki laserowej oraz sygnały lampek LED zasilane są z jednostki centralnej GPS U1! Przy pierwszym uruchomieniu aktualizację i ustawienia jednostek centralnych modułu laserowego oraz antyradaru GPS U1, należy dokonać osobno, zgodnie z instrukcjami znajdującymi się na stronie producenta.



KIYO GPS U1

Krótką informacją o produkcie



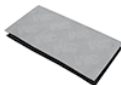
KIYO GPS U1 jest urządzeniem antyradarowym, działającym też samodzielnie, który może być wspomagany modulem radarowym i laserowym do budowy pełnej ochrony przed pomiarem drogowym. Główna jednostka zestawu posiadająca ekran LED, mówiąca w języku polskim, po zebraniu i interpretacji sygnałów dołączonych jednostek oraz po ich odpowiedniej kalkulacji, ostrzega użytkownika o "zagrożeniach drogowych". Informacje o instalacji, ustawieniu i używaniu jednostki znajdują się w osobnej instrukcji obsługi.

Akcesoria KIYO GPS U1:

Kabel USB



Taśma rzepowa



Przewód do gniazda zapalniczki



Instrukcja obsługi



Moduł radarowy (opcjonalny)



Zewnętrzna antena GPS (opcjonalna)



Oprogramowanie urządzenia można aktualizować za pomocą kabla USB i komputera PC. Po podłączeniu jednostki radarowej wykrywanie sygnałów laserowych stanie się dostępne. Po instalacji antena zewnętrzna odpowiada za odpowiedni sygnał połączenia z satelitami.



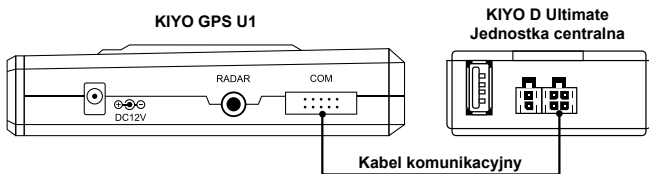
UWAGA! Znajdujący się w zestawie kabel zasilający do zapalniczki samochodowej, może zostać użyty jedynie w przypadku, kiedy jednostka radarowa GPS U1 jest używana samodzielnie, bez podłączenia jednostki laserowej KIYO D Ultimate! W przypadku budowy pełnego systemu, moduł radarowy GPS U1, jest zasilany przez jednostkę laserową za pomocą kabla komunikacyjnego.

Więcej informacji o instalacji, ustawieniu i uruchomieniu systemu antyradarowego KIYO GPS U1 i module radarowym, znajdziemy w instrukcji obsługi KIYO GPS U1, znajdującej się w zestawie.

Kabel komunikacyjny i akcesoria

instrukcja połączenia i działania

Do zbudowania pełnej ochrony przed pomiarem drogowym jednostkę radarową KIYO GPS U1 należy połączyć z jednostką laserową KIYO D Ultimate za pomocą kabla komunikacyjnego.



Kabel komunikacyjny służy nie tylko do połączenia dwóch jednostek, ale też do funkcji zastąpienia ekranu jednostki radarowej KIYO GPS U1. W tym przypadku wielokolorowy LED umieszczony na kablu służy jako sygnalizator świetlny obok komunikatów głosowych. Pozwala to na ukrycie jednostki GPS U1 np. w schowku na rękawice, ponieważ potrzeba widoku ekranu przestaje istnieć.

Za pomocą złącza mono jack, znajdującego się na kablu komunikacyjnym, jest też możliwość podłączenia głośników zewnętrznych.



Części kabla komunikacyjnego:

1. Wielokolorowy sygnalizator LED
2. Port na głośniki
3. Port COM ze strony GPS U1
4. Port COM ze strony jednostki centralnej D Ultimate.

Do kabla komunikacyjnego należy dodatkowy krótszy kabel łączenia liniowego, który po obu końcach posiada złącza z 2 pinami, dzięki któremu 2 szt jednostek centralnych D Ultimate można połączyć liniowo, co pozwala poszerzyć jednostkę laserową do 8 głowic. Urządzenie laserowe KIYO D Ultimate rozpozna połączenie kabla liniowego między dwoma jednostkami centralnymi. W takim przypadku KIYO GPS U1 uzna tą jednostkę odpowiadającą za przednie czujniki, do której bezpośrednio jest podłączony. Jednostkę liniowo połączoną uzna za jednostkę odpowiadającą za czujniki tylne. To ma znaczenie wówczas kiedy jednostka GPS U1 ostrzega komunikatem głosowym o kierunku sygnałów laserowych (w przypadku użycia jednego CPU przednie czujniki należy podłączyć do portów 1. i 2., a tylne czujniki do portów 3. i 4.).



KIYO ULTIMATE AP

Urządzenie laserowe instrukcja obsługi i montażu

Urządzenie antylaserowe produkcji węgierskiej, KIYO ULTIMATE AP, można łatwo i szybko zainstalować w ukrytym miejscu pojazdu. Darmowa aktualizacja oprogramowania odbywa się za pomocą pendrive'a i kabla USB, w ten sposób baza danych urządzenia może być stale aktualizowana. Urządzenie wykrywa ruchome i zainstalowane jednostki laserowe pomiaru drogowego za pomocą czujników wbudowanych w ramkę tablicy rejestracyjnej. W przypadku dołączonej jednostki GPS U1 ostrzeganie użytkownika o pomiarze prędkości odbywa się za pomocą komunikatu głosowego w języku polskim i sygnału światła lampek LED. Jednostka laserowa w przypadku użycia samodzielnego ostrzega dźwiękiem piszczenia i sygnałami lampek LED.

W przypadku ostrzegania laserowego, użytkownik powinien sprawdzić i w razie potrzeby skorygować swoją prędkość zważając na innych uczestników ruchu drogowego.

TRYBY DZIAŁANIA URZĄDZENIA ANTYLASEROWEGO KIYO ULTIMATE AP:

Tryby działania urządzenia antylaserowego można zmieniać za pomocą 3 fazowego przełącznika.

W stanie II., urządzenie działa aktywnie, natomiast w stanie I., pasywnie wykrywa sygnały bez blokowania.

W stanie 0., urządzenie się wyłącza. W przypadku podłączonej jednostki GPS U1, przy uruchomieniu i zmianie trybu działania, GPS U1 powiadamia użytkownika komunikatem głosowym w języku polskim o aktualnym trybie działania.

3 fazowy przełącznik trybów działania



II. stan: TRYB AKTYWNY

I. stan: TRYB PASYWNY

0. stan: STAN WYŁĄCZONY

Wyłącznik bezpieczeństwa (przycisk „panika”):



Za pomocą ukrytego przycisku paniki, urządzenie może być w każdej chwili dezaktywowane. Po dezaktywacji działa wyłącznie w trybie czujnika cofania. Ponowna aktywacja urządzenia jest możliwa jedynie przez producenta, co oznacza, iż należy unikać niepotrzebnego używania przycisku paniki!

Do dezaktywacji urządzenia należy przytrzymać przycisk paniki, co będzie sygnalizowane krótkimi dźwiękami pisku, a po kilku sekundach nastąpi długi piszczący dźwięk, który oznacza udaną deaktywację.

CZĘŚCI SYSTEMU LASEROWEGO KYIO D ULTIMATE:

Jednostka centralna



Głowica (2 / 4 szt)



Kabel przedłużający USB



Pendrive



Karta produktu



Konsola do głowic



Ramka tablicy rejestracyjnej (1 / 2 szt)



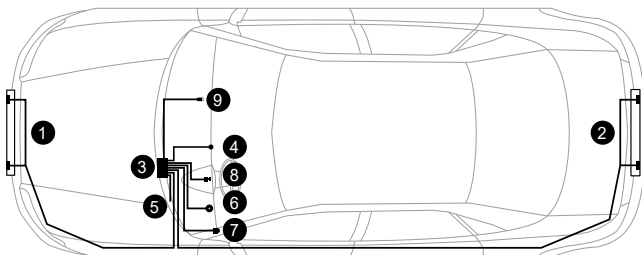
Wiązka kabli zasilających



MONTAŻ JEDNOSTKI LASEROWEJ:

Skuteczność jednostek laserowych zależy od ilości użytych głowic i ich precyzyjnego umieszczenia! Ilość potrzebnych głowic jest zależna od karoserii i rozmiaru pojazdu.

Do jednostki centralnej można podłączyć maksymalnie 4 sztuki głowic. Przy większych pojazdach i specjalnym jednostkom pomiaru prędkości, zalecane jest użyć 6 lub 8 szt. głowic. W takim przypadku należy użyć 2 jednostek centralnych, które można podłączyć za pomocą podwójnych kabli zasilania. Do ustalenia potrzebnej ilości głowic i ich instalacji proponujemy pomoc fachowca, a montaż należy dokonać za pomocą serwisu zajmującego się systemami antyradarowymi!



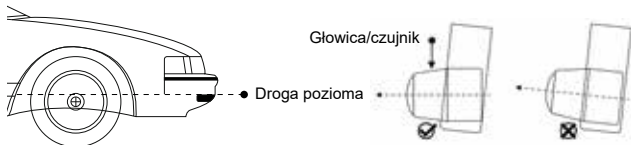
1-2. Instalacja głowic do ramki tablicy rejestracyjnej:

Głowice należy umieścić w ramce tablicy rejestracyjnej, która przepuszcza promieniowanie podczerwieni. Podczas instalacji należy usunąć pierwotną ramkę tablicy rejestracyjnej, i zamienić na specjalną ramkę z zestawu systemu KIYO. Kable głowic należy przeprowadzić do kabiny kierowcy, do dolnej części deski rozdzielczej, łącząc je (3) z jednostką centralną.



Głowice

Dla odpowiedniej skuteczności działania głowicy ważne jest aby z ramki tablicy rejestracyjnej często były usuwane wszelkie zanieczyszczenia, takie jak kurz, błoto, owady, itd. Zdarzają się sytuacje, iż w pewnych warunkach, system ostrzega użytkownika



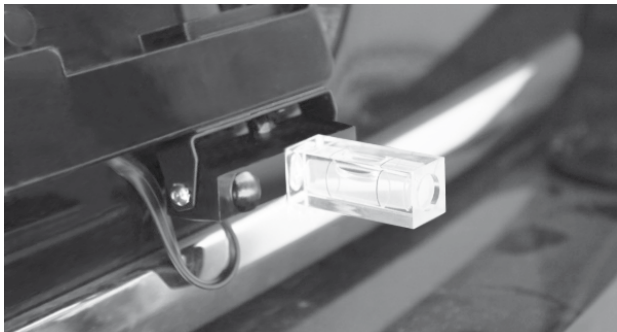
za późno lub wcale nie dochodzi do ostrzeżenia. Takie przypadki są spowodowane warunkami atmosferycznymi (mocne światło słońca, refrakcja światła, deszcz, śnieg, zabrudzone głowice itd.), a nie wadą urządzenia.

- a) Należy zdemontować z pojazdu, oryginalną ramkę tablicy rejestracyjnej!
- b) Specjalną ramkę znajdującą się w zestawie, należy próbnie założyć na pojazd!

Dolna część specjalnej ramki jest grubsza, tak jak przeciętne ramki tablic rejestracyjnych. W przypadku tablicy rejestracyjnej znajdującej się w głąbieniu tylnego zderzaka głowice można umieścić nieco wyżej, aby znajdowały się bliżej do środka pojazdu.



- c) W przypadku uchylenia tablicy, dla lepszej skuteczności działania głowic w ramce należy ustawić poziomo do drogi, za pomocą śrub i poziomic, znajdujących się na boku konsoli.

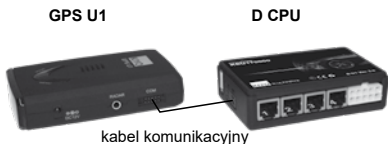


Głowice należy odmontować ze specjalnej ramki, następnie ramkę zamontować na pojazd, po czym dwustronną taśmą, tymczasowo przymocować czujnik na jego miejsce (górna ilustracja). To pomoże w poziomowaniu za pomocą poziomic. Do utrwalenia ustawionego poziomu, należy dokręcić boczne śruby podstawiające.

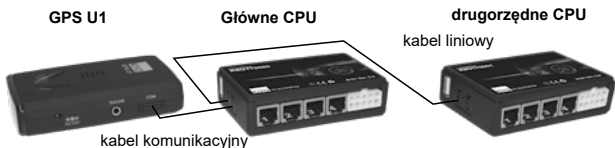
- d) Po demontażu ramki tablicy rejestracyjnej, instalacji głowic i po montażu ramki specjalnej, wbudowana głowica będzie już w pozycji poziomej. Należy umieścić tablicę rejestracyjną w ramce!



- e) Należy poszukać odpowiedniego miejsca za deską rozdzielczą dla jednostki centralnej zestawu!
- f) Kable sensorów należy przeprowadzić do kabiny kierowcy, do dolnej części deski rozdzielczej, łącząc je (3) z jednostką centralną.
- Należy uważać aby kable nie stykały się z gorącymi, ostrymi, obracającymi się itp. częściami pojazdu! Kable nie mogą być mocno napięte, ale też nie mogą wisieć zbyt luźno. Kable najlepiej spiąć za pomocą taśmy! Nie wolno tworzyć z kabli supłów i ich łańcuch! Uszkodzone kable mogą doprowadzić nawet do uszkodzenia czujników i uszkodzenia jednostki centralnej, co powoduje utratę gwarancji
- g) Podłączenie czujników do jednostki centralnej:



W przypadku systemu z 4 jednostkami czujników wystarczy jedna jednostka centralna. W przypadku używania jednostki laserowej w połączeniu z jednostką GPS U1 ważne jest aby czujniki na przodzie pojazdu były podłączone do portów 1. i 2., a czujniki na tyłe pojazdu, do portów 3. i 4.

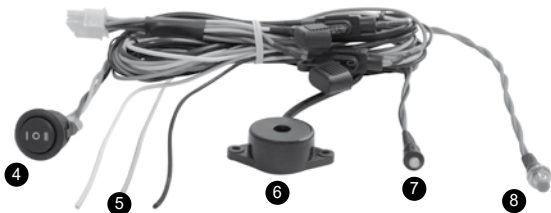


W przypadku systemu z 6 lub 8 jednostkami czujników wymagane są 2 centralne jednostki laserowe. Jeżeli jednostka laserowa jest używana w połączeniu z jednostką GPS U1 jednostki centralne muszą być połączone kablem liniowym. Następnie należy dowolnie wybrać jednostkę centralną, która ma być główną centralą i połączyć z jednostką GPS U1 za pomocą kabla komunikacyjnego. Przednie czujniki należy podłączyć do dowolnych portów głównej jednostki centralnej, a tylne czujniki do dowolnych portów drugorzędnej jednostki centralnej. To ma znaczenie kiedy jednostka GPS U1 ostrzeże komunikatem głosowym o kierunku sygnału laserowego. Podczas montażu jednostek centralnych, zalecane jest nabyć rozdzielacz kabli zasilających, dzięki czemu do systemu elektrycznego pojazdu wystarczy podłączyć tylko jedną wiązkę kabli, które rozdzielacz rozdzieli do drugorzędnej jednostki.



W przypadku jednostki GPS U1 działającej w całkowitym systemie NIE WOLNO podłączyć kabel zasilania do gniazda zapalniczki, ponieważ może to poważnie zakłócić system elektryczny pojazdu, co może doprowadzić do jego uszkodzenia!

Podłączenie wiązki kabli zasilających:



4. Przełącznik zmiany trybu działania:

Przełącznik zmiany trybu działania należy zainstalować do deski rozdzielczej lub pod deską, tak aby był do niego wygodny dostęp dla kierowcy podczas jazdy. Jeżeli są puste miejsca na przyciski w pojeździe, polecane jest wmontować przycisk w puste miejsce przycisku pojazdu.

5. Kabel zasilający:

CZERWONY: ciągłe +12V. Podczas instalacji, tymczasowo usuniemy bezpiecznik, aby podczas instalacji nie doszło do przypadkowego uruchomienia przycisku paniki!

ŻÓŁTY: zapłon +12V. Żółty kabel należy podłączyć do kabla stacyjki +12V.

CZARNY: kabel, należy podłączyć do karoserii pojazdu, lub do ujemnego bieguna akumulatora.

6. Buzzer:

W przypadku użycia jednostki laserowej samodzielne ostrzeżenie dźwiękowe zapewni buzzer umieszczony pod deską rozdzielczą. W przypadku dołączenia GPS U1, buzzer należy usunąć ze związki kabli (wyciągnięciem kabla ze złącza 10 pinowego, lub ucięciem kabla i oddzielnie zaizolować), ponieważ ostrzeżenie dźwiękowe zostanie przejęte przez głośniki zewnętrzne jednostki GPS U1 i tylko w ten sposób można użyć funkcji filtrowania fałszywych ostrzeżeń, technologii GPS.

7. Dwukolorowy ekran LED:

W przypadku użycia jednostki laserowej samodzielnie, dwukolorowy LED pokazuje ostrzeżenia. W przypadku dołączenia jednostki GPS U1, ten kabel LED można ukryć pod deską rozdzielczą, lub może on być usunięty ze związki kabli, ponieważ sygnały świetlne przejmuje kabel komunikacyjny z wielokolorowymi LED-ami.

8. Przycisk „panika”:

Należy umieścić w takim miejscu, gdzie przycisk nie będzie poddany przypadkowemu naciśnięciu, co powoduje usunięcie danych z systemu. Polecane miejsce do instalacji, to miejsce pod deską rozdzielczą.

9. Przedłużacz do kabla USB:

Należy go wmontować w miejscu łatwodostępnym, aby w przypadku potrzeby zmiany ustawień, lub aktualizacji systemu, podłączenie pendrive'a do jednostki centralnej, odbyło się bez przeszkód. W przypadku dwóch jednostek centralnych, ustawienie i aktualizacja musi być wykonana na obu jednostkach. Polecane miejsce na kabel USB to schowek na rękawiczki.

USTAWIENIE JEDNOSTKI LASEROWEJ I AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA:

Ustawienie i aktualizację systemu KIYO D Ultimate można dokonać za pomocą komputera i pendrive'a. Program do ustawienia i aktualizacji oraz jego instrukcja obsługi, znajdują się na stronie: <https://kiyotechnology.com/en/index.php>

Po aktualizacji systemu, nowsze oprogramowanie może się nieco różnić od aktualnego.

OSTRZEŻANIA SYSTEMU KIYO D ULTIMATE:

W przypadku używania samodzielnego urządzenia laserowego, sygnał ostrzeżenia można rozróżnić za pomocą kolorów światła LED i sygnałów dźwiękowych. W przypadku połączenia z urządzeniem GPS U1 oprócz sygnałów świetlnych, urządzenie ostrzega też w formie komunikatów mowy w języku polskim.

- **UWAGA! Po aktualizacji oprogramowania, ostrzeżenia mogą się zmienić!**
- **Krótki dźwięk gwizdka i ZIELONE światło:** urządzenie jest gotowe w trybie aktywnym.
- **Trzy krótkie dźwięki gwizdka i migające ZIELONE światło:** urządzenie jest gotowe w trybie pasywnym.
- **Rytmiczny gwizd i migające CZERWONE światło:** wykrycie przeszkody w trybie parkowania.
- **Rytmiczny gwizd i na zmianę migające CZERWONE i ZIELONE światło:** ostrzeżenie laserowe.
- **Zmiana rytmu gwizdka podczas ostrzeżenia laserowego:** czasownik doszedł do zera w trybie aktywnym, i urządzenie przełączyło się w tryb pasywny. Po upływie czasu ponownej aktywacji sygnał gwizdu oznacza, iż urządzenie jest ponownie aktywne.
- **Niemy błysk CZERWONEGO i ZIELONEGO światła na zmianę:** nieznaną laser (z wyłączonym dźwiękiem).
- **Trzaskający dźwięk gwizdu i światło CZERWONE i ZIELONE:** Nieznany laser (z włączonym dźwiękiem).
- **Niemy sygnał i ciągle światło CZERWONE:** po aktualizacji, pendrive został w porcie USB (w tym stanie urządzenie nie będzie działać), lub urządzenie działa jedynie w trybie czujnika cofania, po naciśnięciu przycisku paniki.
- **Ciągły dźwięk gwizdu i światło CZERWONE:** nie ma podłączonego sensoru.
- **Niemy sygnał i szybko migające światło CZERWONE:** aktualizacja w trakcie.
- **Niemy sygnał i wolno migające światło CZERWONE:** brak lub uszkodzenie pliku aktualizującego na pendrivie
- **Powtarzający się gwizd i światło CZERWONE:** któryś z czujników jest uszkodzony. Ilość powtarzających się gwizdów, pokazuje nam w którym porcie jednostki centralnej znajduje się uszkodzony czujnik.

