



KIYO GPS M1 HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



## **1. A GPS DETEKTOR CÉLJA**

---

A GPS detektor célja, hogy előre feltöltött, ingyenesen frissíthető GPS adatbázis alapján előre jelezze a telepített traffipaxok, szekciómérések, piroslámpa figyelő kamerák és egyéb veszélyek helyét. A készülék segít a motorosoknak, hogy a közúti forgalomban előforduló veszélyeket figyelembe véve biztonságosabban közlekedhessenek.

## **2. A GPS DETEKTOR MŰKÖDÉSE**

---

A készülék a gyújtás ráadása után bekapcsol és elkezd keresni a kapcsolatot a GPS műholdakkal. Ekkor az állapotjelző LED villogó fénnel jelzi a keresés tényét. A kapcsolat létrejöttét és a készülék aktív állapotát az állapotjelző LED folyamatos fénnel jelzi.

A figyelmeztető LED szalag mindaddig nem világít, amíg a motor a veszélyes hely közelébe nem ér. Ekkor ha a megengedett maximális sebesség alatt halad, a LED szalag folyamatos, halvány fénnel világít, ha a megengedett maximális sebesség felett halad, akkor erős, villogó fénnel jelez.

A GPS Detektor adatbázisa és szoftvere USB porton keresztül pendrive segítségével frissíthető.

A készülék figyelmeztető LED szalagjának fényereje a GPS idő és az ismert napkelte-napnyugta időtábla alapján nappal teljes fényerővel, este pedig halvány fénnel világít a vakítás csökkentése érdekében.

### 3. BEÉPÍTÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS

---

#### a) Tartozékok

Központi egység



LED-es kábelköteg



GPS vevő antenna



Használati útmutató



#### b) A központi egység elhelyezése

A készülék központi egységét vízmentes helyre kell elhelyezni. A motorkerékpárokon ez általában az akkumulátor környékén, az ülés alatt található. A tökéletes vízzárás érdekében az üzembe helyezés előtt érdemes műanyag, vízálló tasakba helyezni a készüléket, amely így megvédi azt a fröccsenő víztől és a portól is. Ha éppen nem használja az USB portot, helyezze be a csatlakozóba az USB porvédő kupakot.

#### c) A figyelmeztető és állapotjelző LED helyének kiválasztása

A vízálló figyelmeztető LED szalag alsó fele öntapadós. Keressen a szalagnak egy olyan helyet a motorkerékpár műszerfalán, ahol azt vezetés közben is könnyű észrevenni! Arra is figyeljen, hogy arról a helyről jól elvezethető legyen a LED szalag kábele egészen a központi egységig. Keressen az állapotjelző LED-nek egy olyan helyet, ahová befúrható és szükség esetén vezetés közben is ráláthat.

Vezesse el a LED-es kábelköteg vezetékait egészen a központi egységig és rögzítse a vezetékeket úgy, hogy ne tudjanak rezegni, mozogni, kilazulni és nagyon fontos, hogy nem zavarhatják a kormány, a karok szabad mozgását vagy a kezelőszervek működését.

Csatlakoztassa a kábelköteg csatlakozóját a központi egységbe! Zsirtalanítsa azt a helyet, ahová a LED szalagot fogja ragasztani, majd a fólia eltávolítása után a ragasztószalag segítségével rögzítse a LED szalagot! Fúrja be az állapotjelző LED-et a kiválasztott helyre.

#### **d) A GPS antenna elhelyezése**

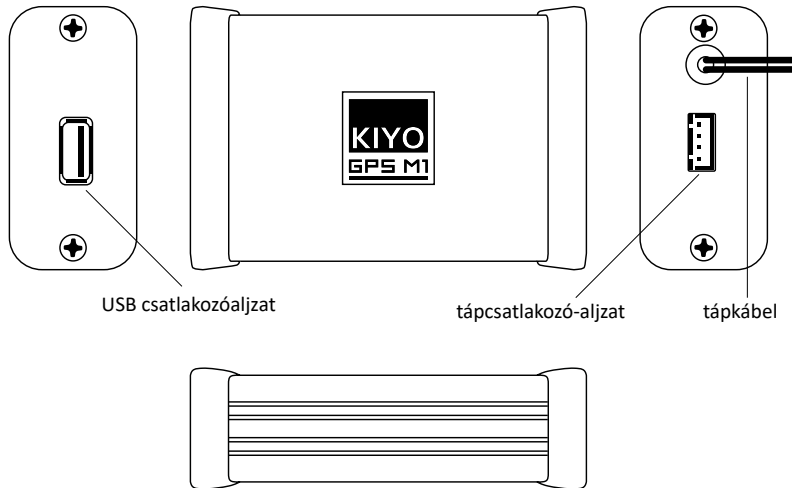
A tökéletes hatásfok elérése érdekében a GPS antennának biztosítson zavartalan kilátást az ég felé! A GPS antenna és a műholdak közötti kapcsolatot a fémes felszínnek zavarhatják, ezért ügyeljen arra, hogy ilyenek ne kerüljenek az antenna fölé!

Vezesse el a GPS antenna vezetékét egészen a központi egységig és rögzítse úgy, hogy ne tudjon rezegni, mozogni, kilazulni és nagyon fontos, hogy nem zavarhatja a kormány, a karok szabad mozgását vagy a kezelőszervek működését! Csatlakoztassa a GPS antenna vezetékét a központi egységbe!

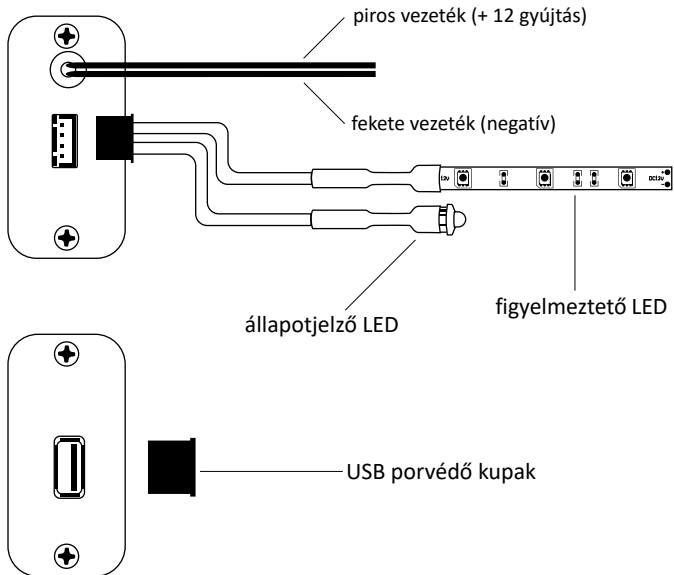
#### **e) A GPS detektor üzembe helyezése**

A központi egységből kijövő fekete vezeték csatlakoztassa az akkumulátor negatív vagy a motorkerékpár bármely megfelelő testpontjára. A piros vezeték csatlakoztassa olyan pontra, ahol gyújtás ráadása után +12 V feszültség jelenik meg. A termékben belül található egy biztosíték, amely zárlat vagy meghibásodás esetén ideiglenesen leoldhat, de a hiba megszűnését követően maximum 30 perccel vissza aktiválódhat. A piros vezeték külön biztosítékkal való bekötése tehát nem kötelező.

## f) A GPS M1 kezelőszervei



## g) A GPS M1 bekötési rajza



## 4. A GPS DETEKTOR HASZNÁLATA

---

### **a) A készülék bekapcsolása**

A készülék a gyújtás ráadást követően bekapcsol és azonnal elkezd keresni a kapcsolatot a GPS műholdakkal. Ekkor az állapotjelző LED villogó fénye utal a GPS jelek keresésére. Amint a készülék megtalálja a műholdak jeleit, a figyelmeztető LED egy pillanatra felvillan, az állapotjelző LED pedig folyamatos fényre vált jelezve, hogy a készülék készen áll a használatra.

A GPS jelek megtalálásának időtartamát első alkalommal számos időjárési és egyéb tényező befolyásolhatja, mint például a levegő páratartalmának, hőmérsékletének ingadozása, illetve nagyvárosokban a különböző tereptárgyak jelárnyékolása. Előfordulhat, hogy használat közben, alagútban vagy magas házak között az állapotjelző LED elkezd villogni. Ilyenkor a készülék ideiglenesen elvesztette a kapcsolatot a műholdakkal, de idővel újra meg fogja találni, amit a figyelmeztető LED rövid villanással, az állapotjelző LED pedig folyamatos fénnel jelez.

**FIGYELEM! GPS kapcsolat nélkül a készülék nem képes jelezni a telepített traffipapok, szekciómérések, piroslámpa figyelő kamerák és egyéb veszélyek helyét.**

### **b) A készülék kikapcsolása**

A készülék a gyújtás lekapcsolását követően kikapcsol.



## **c) Az állapotjelző LED jelzései**

### **Folyamatos zöld jelzés:**

A GPS műholdakkal való kapcsolat aktív, a készülék üzemkés.

### **Villogó zöld jelzés:**

A GPS műholdak jeleinek keresése folyamatban van, a készülék NEM üzemkés.

### **Nincs semmilyen jelzés:**

A készülék nincs áram alatt. Adja rá a motorra a gyújtást, ellenőrizze a bekötést! A készülékben található egy belső biztosíték, amely hibás bekötés, vagy belső meghibásodás esetén ideiglenesen leoldhat. Ha megfelelő bekötés és gyújtás ráadás után 30 perccel továbbra sem ad a készülék állapotjelző LED-je semmilyen jelzést, akkor keresse fel ügyfélszolgálatunkat!

## **d) A figyelmeztető LED jelzései**

### **Rövid villanás:**

A készülék csatlakozott a GPS műholdakhoz.

### **Folyamatos, halvány, kék jelzés:**

Egy adatbázisban szereplő „veszélyes” pont 500 méteres körzetében van és a pont felé halad, de a sebessége az adatbázisban szereplő legnagyobb megengedett sebesség alatt van. Figyeljen oda haladási sebességére!

### **Villogó, erős, kék jelzés:**

Egy adatbázisban szereplő „veszélyes” pont 500 méteres körzetében van és a pont felé halad, sebessége meghaladja az adatbázisban szereplő legnagyobb megengedett sebességet. LASSÍTSON!

## 5. A GPS DETEKTOR FRISSÍTÉSE

---

A készülék ingyenesen frissíthető, teljes Európa adatbázissal rendelkezik. A szoftverfrissítés nem automatikus, ugyanis a készülék nem rendelkezik adatkapcsolattal, ezért a frissítések figyeléséről, és azok telepítéséről Önnek kell gondoskodnia.

### **a) A GPS detektor regisztrációja**

Ha Ön frissíthető termékkel rendelkezik, nagyon fontos, hogy mindig a legújabb szoftverrel és adatbázissal használja azt! Csak így tudjuk biztosítani, hogy mindig aktuális információk alapján, időben értesüljön a „veszélyes” koordináták helyzetéről.

Nem várhatjuk el Öntől, hogy minden héten ellenőrizze a honlapunkon, hogy éppen történt-e valami változás vagy sem, ezért amennyiben új traffipaxok jelennek meg, új szoftver készült az Ön termékéhez, mi a lehető legrövidebb időn belül e-mailben, vagy telefonon értesítjük Önt, és segítünk, hogy elvégezhesse a szükséges frissítést.

Ehhez Önnek csak annyit kell tennie, hogy megad nekünk néhány adatot, azaz regisztrálja KIYO termékét.

A regisztrációt az alábbi honlapon lehet elvégezni:

**[kiyotechnology.hu/regisztracio](http://kiyotechnology.hu/regisztracio)**

### **b) A legújabb frissítés letöltése**

Keresse fel a gyártó honlapját a bővebb információk és a frissítés menetéről szóló leírás érdekében: **[kiyotechnology.hu](http://kiyotechnology.hu)**





GPS M1

**KIYO** TECHNOLOGY