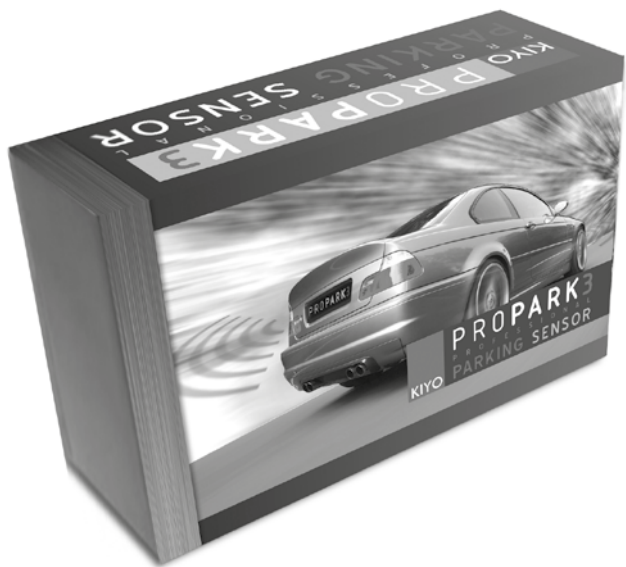


KIYO ProPark

Asystent Parkowania
Instrukcja montażu i obsługi



Asystent Parkowania KIYO ProPark to bardzo przydatny dodatek do każdego pojazdu. W przeciwieństwie do popularnego Reverse Backup Radars, który zazwyczaj ostrzega przed obiektami znajdującymi się w odległości większej niż 30-50cm, ProPark jest w stanie wychwycić obiekt będący w odległości nawet 25cm. Dodatkowo, transpondery urządzenia można zamontować we wcięciach błotnika lub też w przedniej kracie pojazdu, zatem nie ma konieczności wiercenia dziur w samym błotniku. Produkt zawdzięcza swoją popularności głównie dzięki małym rozmiarom, 2,5cm czujnikom i atrakcyjnej cenie. KIYO ProPark jest dostępny w zestawach z 2 lub z 3 transponderami.

1. PRZEZNACZENIE URZĄDZENIA

Przeznaczeniem Asystenta Parkowania KIYO ProPark jest ułatwienie parkowania i wykonywania manewrów pojazdem. W przeciwieństwie do popularnych czujników, KIYO ProPark wykrywa obiekty znajdujące się w odległości nawet 25cm, co jest szczególnie przydatne w garażach lub wąskich parkingach. Uwaga! Nigdy nie polegaj tylko na urządzeniu i zawsze parkuj swój pojazd ostrożnie.

2. DZIAŁANIE URZĄDZENIA

Asystent Parkowania KIYO ProPark stosuje podczerwień w celu obliczenia odległości różnych obiektów od pojazdu. Gdy obiekt znajduje się blisko (budynek, inny pojazd, barierka, pieszy) urządzenie zaczyna mierzyć odległość od pojazdu i jeśli jest ona zbyt mała, wówczas Asystent Parkowania sygnalizuje to kierowcy dźwiękiem i światłem.

3. KORZYSTANIE Z URZĄDZENIA

Zawsze utrzymuj transpondery urządzenia w czystości, szczególnie podczas deszczowej, lub śnieżnej pogody, w przeciwnym razie efektywność urządzenia może drastycznie spaść. W niektórych przy-

padkach urządzenie może sygnalizować z opóźnieniem lub wcale w ekstremalnie wyjątkowych sytuacjach. Nie jest to spowodowane awarią urządzenia, lecz prawami fizyki lub czynnikami zewnętrznymi (promieniowaniem słonecznym, załamaniem światła, deszczową pogodą, śniegiem, brudnymi transponderami itp.)

Urządzenie posiada certyfikat E7. KIYO ProPark Asystent Parkowania to urządzenie stworzone w celu ułatwienia bezpiecznego parkowania, ale w żaden sposób nie zastąpi rozżagi kierowcy. Urządzenie korzysta z fal o długości 904 Nm, tym samym może powodować pewne zakłócenia w działaniu urządzeń działających na tych samych falach, np. niektórych urządzeń policyjnych LIDAR. Z tego powodu producent i dystrybutor odradzają korzystanie z urządzenia w krajach, w których tego typu urządzenia są zabronione. Doradza się także wyłączenie urządzenia podczas jazdy powyżej 15 km/h. Producent i dystrybutor nie odpowiadają w żadnym stopniu za uszkodzenia spowodowane złym montażem urządzenia, lub też wypadku będące efektem nieostrożności kierowcy.

e7 03 0018

4. CZĘŚĆ WEWNĘTRZNA (INTERFEJS)



Głośnik:

Urządzenie da sygnał dźwiękowy przez głośnik podczas włączania, oraz podczas zbliżania się do obiektu.

Przycisk regulacji głośności (VOL i OFF)

Urządzenie można włączyć lub wyłączyć za pomocą przycisku do regulacji głośności, tym samym przyciskiem można także regulować głośność głośnika. (Gdy używasz włącznika pomocniczego, nie ma potrzeby włączania urządzenia po raz drugi przyciskiem do regulacji głośności).

Wskaźnik PWR LED

Kiedy wskaźnik PWR LED jest zielony, wówczas urządzenie jest aktywne.

Wskaźnik FRONT LED

Wskaźnik FRONT świeci się na zielono w momencie, gdy transponder są podłączone poprawnie do dwóch gniazd FRONT w tylnej części interfejsu. Jeśli wskaźnik się nie świeci, połączenie może być niepoprawne, lub też transponder może być wadliwy. Kiedy jeden z transponderów wykryje zbliżający się obiekt, urządzenie ostrzeże kierowcę, co więcej, wskaźnik LED zaświeci się na czerwono i zacznie mrugać.

Wskaźnik AUX LED

Wskaźnik AUX świeci się na zielono w momencie, gdy transponder jest podłączony poprawnie do gniazda AUX w tylnej części interfejsu. Jeśli wskaźnik się nie świeci, połączenie może być niepoprawne lub też transponder może być wadliwy. Kiedy jeden z transponderów podłączonych do gniazda AUX wykryje zbliżający się obiekt, urządzenie ostrzeże kierowcę, co więcej, wskaźnik LED zaświeci się na czerwono i zacznie mrugać. Transponder trzeci należy podłączyć do gniazda AUX.

Przycisk MUTE

Za pomocą tego przycisku można wyłączyć alarm dźwiękowy, po otrzymaniu informacji o zbliżającym się obiekcie.

Gniazdo mocy DC 12V

Kabel urządzenia musi być podłączony do tego gniazda.

Gniazda transponderów FRONT i AUX

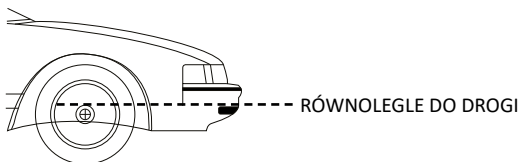
Transpondery muszą być podłączone do tych gniazd.

5. MONTAŻ ASYSTENTA PARKOWANIA KIYO PROPARK

Najważniejszą rzeczą efektywnym korzystaniu z Asystenta Parkowania KIYO ProPark jest liczba transponderów i ich poprawna instalacja. Budowa i rozmiar samochodu ma wpływ na ilość transponderów potrzebnych do uzyskania maksymalnej efektywności podczas korzystania z Asystenta. Przed montażem zastanów się czy potrzebujesz czujników tylko na przodzie, czy też na przodzie i tyle samochodu. Poproś o opinię specjalistę jaka ilość transponderów będzie najlepsza i gdzie je umieścić.

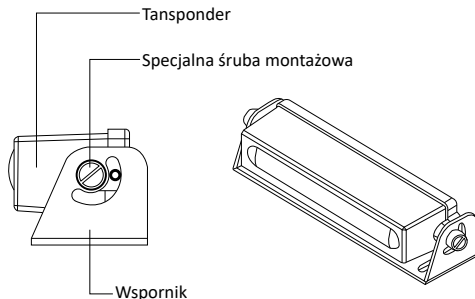
Poproś o opinie w naszym dziale obsługi klienta lub też poproś o informację gdzie znajduje się nasz najbliższy serwis. Zawsze z chęcią Ci pomożemy!

Najważniejszą częścią instalacji jest poprawne rozmieszczenie transponderów. Muszą być one umieszczone równoległe do geometrycznej linii środkowej pojazdu i muszą być zwrócone na wprost drogi. Jeśli zostaną przymocowane wzdłuż łuku zderzaka lub kraty pojazdu, takie rozmieszczenie jest niepoprawne!



Kolejną ważną zasadą w montażu transpondera jest to, że musi być zwrócony dokładnie równoległe do drogi, nie może być zamontowany ani niżej ani wyżej.

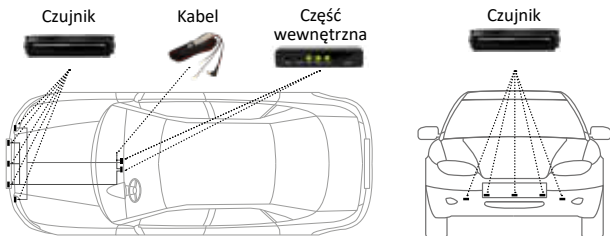
Maksymalna dopuszczona różnica do 5%. Za pomocą specjalnej śruby dołączonej do zestawu, poprawny montaż będzie bardzo łatwy.



Bardzo ważne jest również to, aby przed transponderem nie znajdował się żaden obiekt (szyba, zderzak, krata od pojazdu). Urządzenie mierzy odległości między obiektem a pojazdem poprzez emitowanie podczerwieni oraz wykrywa odbite światło, zatem transponder musi dobrze „widzieć” drogę. Jeśli jedyną możliwością jest montaż transpondera w miejscu, gdzie krata lub zderzak będą przed nim, urządzenie będzie dalej działać, ale mniej dokładnie.

6. ASYSTENT PARKOWANIA Z PRZODU

Zalecenie do tej opcji (użyj urządzenia 1 KIYO ProPark z 3 transponderami w zestawie i z 2 transponderami w zestawie).



Po przeczytaniu wcześniejszych instrukcji i udanym wyborze miejsca i ilości transponderów, kolejnym krokiem jest znalezienie odpowiedniego miejsca na wsporniki. (Jeśli jest to konieczne, usuń zderzak lub kratę zderzaka). Wsporniki mogą zostać zamontowane za pomocą dołączonych śrub lub też przy użyciu taśmy rzepowej samoprzylepnej (w przypadku kiedy wiercenie dziur w zderzaku nie jest konieczne).

Umieść transpondery we wsporniku i za pomocą odpowiedniej śruby umieść je według zasad wymienionych powyżej. **NIGDY** nie wierz nic w transponderze!

Poprowadź kabel od transpondera do wnętrza samochodu. Kabel nie może dotykać żadnej obracającej się, ruchomej lub też gorącej części samochodu (chłodnicy, wentylatora, silnika)! Kable nie mogą być napięte, ale też nie mogą wisieć luzem! Mogą zostać zamontowane za pomocą opasek do kabli dołączonych do opakowania. Nigdy nie wiąż, ani nie przerywaj kabli. Uszkodzone kable mogą wpłynąć na awarię transpondera i całego interfejsu, co może kosztować utratę gwarancji.

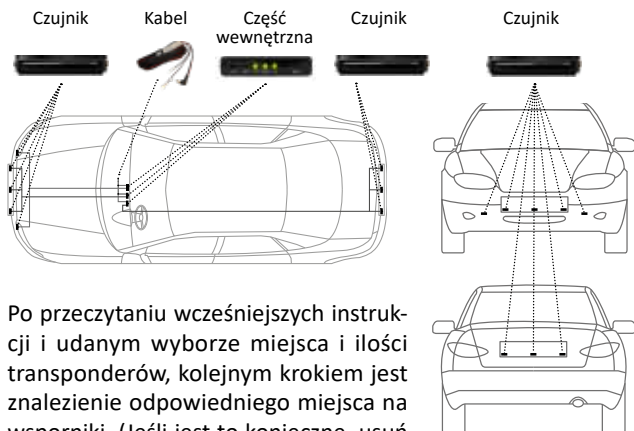
Za pomocą dwustronnej taśmy umieść część wewnętrzną (interfejs) Asystenta Parkowania KIYO ProPark w kabinie samochodu. Może on zostać umieszczony powyżej lub poniżej deski rozdzielczej; Ty decydujesz, które miejsce będzie dla Ciebie wygodniejsze. Poprzez użycie łącznika interfejs może być zamontowany także za deską rozdzielczą, ale w tym przypadku kierowca będzie informowany o niebezpieczeństwie tylko za pomocą sygnału dźwiękowego. W przypadku ukrytego montażu, Asystent Parkowania należy włączać i wyłączać za pomocą właśnie tego przełącznika.

Po zamontowaniu interfejsu połącz wtyczkę JACK z transponderów do gniazd FRONT i AUX. Podłącz kabel do gniazda DC12V, po czym podłącz kabel ze znacznikiem „+” do gniazda w aucie z tym samym znacznikiem oraz kabel ze znacznikiem „-” do terminala z tym samym znacznikiem lub do podwozia. Kolory i naklejki na kablu pomogą w odpowiednim dopasowaniu kabli i gniazd.

W przypadku korzystania z większej ilości zestawów KIYO ProPark zaleca się używanie przełącznika lub jednostki bezprzewodowej.

7. ASYSTENT PARKOWANIA NA PRZÓD I TYŁ

Zalecenie do tej opcji (użyj 2 urządzeń KIYO ProPark z 3 transponderami w zestawie i 1 urządzenie KIYO ProPark z 2 transponderami w zestawie).



Po przeczytaniu wcześniejszych instrukcji i udanym wyborze miejsca i ilości transponderów, kolejnym krokiem jest znalezienie odpowiedniego miejsca na wsporniki. (Jeśli jest to konieczne, usuń zderzak, lub kratę zderzaka). Wsporniki mogą zostać zamontowane za pomocą dołączonych śrub lub też przy użyciu taśmy rzepowej samoprzylepnej (w przypadku, kiedy wiercenie dziur w zderzaku nie jest konieczne).

Rozpakuj urządzenie, które ma 3 transpondery oraz to, które posiada 2. Zamontuj 5 czujników na przednim zderzaku pojazdu. 3 transpondery z jednego urządzenia zostaną zamontowane na tył pojazdu, obok lampek na tablicy rejestracyjnej. Umieść transpondery we wsporniku i za pomocą odpowiedniej śruby umieść je według zasad wymienionych powyżej. NIGDY nie wierć nic w transponderze!

Poprowadź kabel od transpondera do wnętrza samochodu. Kabel nie może dotykać żadnej obracającej się, ruchomej lub też gorącej części samochodu (chłodnicy, wentylatora, silnika)! Kable nie mogą być napięte, ale też nie mogą wisieć luzem! Mogą zostać zamontowane za pomocą opasek do kabli dołączonych do opakowania. Nigdy nie wiąż, ani nie przerywaj kabli. Uszkodzone kable mogą wpłynąć na awarię transpondera i całego interfejsu, co może kosztować utratę gwarancji.

Kolejnym krokiem będzie umieszczenie części wewnętrznej (interfejsu) KIYO ProPark w kabinie samochodowej. Jeden interfejs może obsługiwać tylko 3 transpondery, także w przypadku asystenta na przód i tył auta, musisz zamontować 3 interfejsy dla 8 transponderów (2 urządzenie KIYO ProPark z 3 transponderami w zestawie i 1 KIYO ProPark z 2 transponderami w zestawie). Poprzez użycie łącznika interfejs może być zamontowany także za deską rozdzielczą, ale w tym przypadku kierowca będzie informowany o niebezpieczeństwie tylko za pomocą sygnału dźwiękowego. W przypadku ukrytego montażu, wszystkie 3 interfejsy Asystenta Parkowania należy włączać i wyłączać za pomocą właśnie tego przełącznika.

Po zamontowaniu interfejsu połącz wtyczkę JACK z transponderów do gniazd FRONT i AUX. Podłącz kabel do gniazda DC12V, po czym podłącz kabel ze znacznikiem „+” do gniazda w aucie z tym samym znacznikiem oraz kabel ze znacznikiem „-” do terminala z tym samym znacznikiem lub do podwozia. Kolory i naklejki na kablu pomogą w odpowiednim dopasowaniu kabli i gniazd.

W przypadku korzystania z większej ilości zestawów KIYO ProPark zaleca się używanie przełącznika lub jednostki bezprzewodowej.

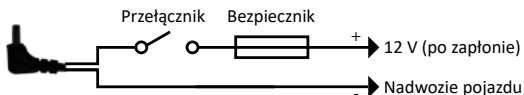
Więcej informacji znajduje się na następujących stronach.

8. MONTAŻ DODATKOWEGO PRZEŁĄCZNIKA

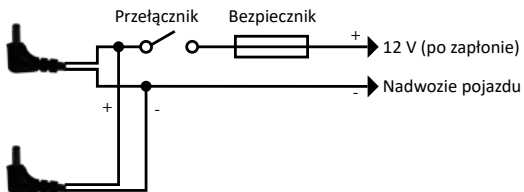
(W celu włączania i wyłączania wszystkich urządzeń KIYO ProPark jednocześnie)

Jeśli chcesz korzystać z dodatkowego przełącznika do Asystenta Parkowania POPROŚ O POMOC ASYSTENTA LUB SKONTAKTUJ SIĘ Z NASZYM BIUREM OBSŁUGI KLIENTA. Bez wcześniejszej pomocy możesz spowodować awarię obu Asystentów Parkowania oraz swojego samochodu! PRODUCENT NIE ODPOWIADA ZA ZNISZCZENIA POJAZDU LUB URZĄDZENIA SPOWODOWANE NIEPOPRAWNYM MONTAŻEM. Poniższe informacje dotyczące montażu mają charakter informacyjny, nie można polegać tylko na nich!

Dodatkowy przełącznik możesz zamówić od naszych producentów, lub też przez biuro obsługi klienta. Zestaw zawiera przełącznik, 3-przewodowy kabel oraz odpowiednią wtyczkę.



Okablowanie w przypadku większej ilości zestawów KIYO ProPark



W przypadku korzystania z większej ilości zestawów KIYO ProPark zaleca się używanie przełącznika lub jednostki bezprzewodowej.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW, GWARANCJA

Jeśli w którymkolwiek punkcie instalacji masz wątpliwości lub też masz jakieś pytania co do montażu lub korzystania z urządzenia prosimy o kontakt z jednym z naszych sklepów lub z działem obsługi klienta.

SZYBKIE ROZWIĄZANIA PROBLEMÓW

Urządzenie się nie włącza:

1. Włącz silnik pojazdu i włącz urządzenie za pomocą pokrętła do regulacji głośności!
2. Jeśli urządzenie się nie włącza, upewnij się, że wtyczka jest podłączona w odpowiedni sposób oraz czy kabel nie jest uszkodzony.
3. Jeśli urządzenie nadal się nie włącza, sprawdź bezpieczniki w pojeździe, według instrukcji znajdującej się w książce pojazdu. Jeśli to konieczne, wymień bezpiecznik.
4. Jeśli urządzenie nadal się nie włącza, sprawdź szklany bezpiecznik w kablu urządzenia. Jeśli to konieczne wymień bezpiecznik.
5. Jeśli problem nadal występuje, skontaktuj się z działem obsługi klienta!

Asystent Parkowania nie wykrywa zbliżających się obiektów:

6. Upewnij się, że urządzenie jest włączone.
7. Sprawdź wszystkie kroki z sekcji „Urządzenie się nie włącza”
8. Jeśli żadna z części nie jest uszkodzona, sprawdź status włączników FRONT i AUX, jeśli nie świecą się na zielono, sprawdź połączenie transponderów.
9. Jeśli wszystko jest połączone poprawnie, ale włączniki LED się nie świecą, skontaktuj się z działem obsługi klienta!

Kable transpondera nie są odpowiedniej długości:

W takim przypadku należałoby zakupić dodatkowe kable przedłużające kable transpondera, w tym celu skontaktuj się z dystrybutorem lub działem obsługi klienta.

