

**KIYO**

**VTX950**GPS

# HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ





## 1. A VTX950GPS RADAR- ÉS LÉZERDETEKTOR CÉLJA

---

A GPS detektor célja, hogy az előre feltöltött, ingyenesen frissíthető GPS adatbázis alapján magyar nyelven előre jelezze a telepített traffipaxok, átlagssebesség - mérő zónák, piroslámpa figyelő kamerák és egyéb veszélyek helyét. A készülék a beépített lézer- és radardetektora segítségével képes előre jelezni a mobil traffipaxokat is, ezáltal segít a járművezetőknek, hogy a közúti forgalomban előforduló veszélyeket figyelembe véve biztonságosabban közlekedhessenek.

## 2. A VTX950GPS RADAR- ÉS LÉZERDETEKTOR MŰKÖDÉSE

---

A készülék az oldalán lévő **POWER/VOL** gomb nyomva tartásával bekapcsol, azután elkezdi keresni a kapcsolatot a GPS műholdakkal. A kapcsolat létrejöttét és a készülék aktív állapotát rövid hangjelzés kíséri. Innentől kezdve a készülék álló helyzetben a pontos időt, mozgás közben az aktuális sebességet fogja jelezni, amíg a jármű egy veszélyes hely közelébe nem ér. Ekkor magyar nyelven figyelmeztet és a kijelzőn méterben értve visszaszámolja a hátralévő távolságot.

Ha menet közben a radarérzékelő antenna radarjelet észlel, a GPS detektor magyar hangon bemondja, és a kijelzőn megjeleníti a radarjel típusát és erősségét, illetve csipogó hanggal jelzi azt.

Ha a **sebesség függő némitás** funkció bekapcsolt állapotban van, a GPS detektor csak akkor ad jelzést a beérkező radarjelekről, ha a beállított sebességhatárnál gyorsabban halad az autó. A **Smart Radar Activation** funkció segítségével csökkenthető a téves riasztások száma. Ha a funkció aktív, akkor a radarjelzés csak a GPS adatbázisban megadott telepített traffipaxok közelében fog jelezni.

A készülék segítségével saját „veszélyes” pontok is megadhatók (például az adatbázisban még nem szereplő új fix traffipaxok, egyénilig veszélyesnek tartott útkereszteződések, maximum 50 pontig).

### 3. JOGSZABÁLY

---

Magyarországon a 2012.09.01. KRESZ 3.§ (3) alapján: „Tilos a közúti közlekedés hatósági ellenőrzését megakadályozni, megzavarni, valamint az ellenőrzés eredményét befolyásolni, ide NEM értve az ellenőrzést előre jelző eszközök használatát.”

Ez a közlekedésbiztonsági eszköz figyelmeztetéseivel segíti a jármű vezetőjét, hogy elkerülje a sebességtúllépést, de semmi esetben sem akadályozza, zavarja vagy befolyásolja a hatósági ellenőrzést. Minden esetben tartsa be a sebességhatárokat, valamint közlekedjen a látási-, és útviszonyoknak megfelelően! **Külföldi használat esetén ellenőrizze a látogatni kívánt ország jogszabályait a termékre vonatkozóan!**

## 4. BEÉPÍTÉS ÉS ÜZEMBE HELYEZÉS

---

### a) Tartozékok

VTX950 GPS készülék



Tartókonzol 2 db tapadókoronggal,  
öntapadós tépőzár



Tartalék biztosíték



USB kábel



Szivargyújtós tápkábel



Használati útmutató



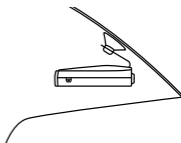
## **b) A készülék helyének kiválasztása az autóban**

A tökéletes hatások elérése érdekében biztosítson zavartalan kilátást az ég felé a detektor tetejének, a kijelzővel ellentétes oldal pedig nézzen a menetirány felé ki a szélvédőn. A VTX950 GPS detektor és a GPS műholdak közötti kapcsolatot, valamint a radar- és lézertelek érzékelését a fémes felszínnek zavarhatják, ezért ügyeljen arra, hogy ilyenek ne kerüljenek a készülék elé és fölé.

## **c) A készülék rögzítése**

### Rögzítés a műszerfalra

- Rögzítse a tartókonzolt a szélvédőre.
- Állítsa be a konzolt úgy, hogy a készülék vízszintes legyen.
- Helyezze fel a detektort a konzolra.
- Csatlakoztassa a tápkábelt a készülékhez.
- Csatlakoztassa a tápkábelt a 12 V-os szivargyújtó aljzatba.



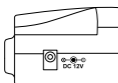
Ügyeljen arra, hogy a készüléket olyan helyre helyezze, hogy az ne zavarhassa a vezetőt a kilátásban, a vezető vagy az utas egy hirtelen fékezés esetében ne ütközhesse bele.

Ne hagyja a készüléket a szélvédőn, mikor nem tartózkodik a gépjárműben, így megelőzhető az esetleges autófeltörés, illetve az erős napsugárzás miatti károsodás.

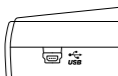
**FIGYELEM: Ha a jármű szélvédője fémgőzölt, akkor a detektor nem fog GPS jelet találni, mert a szélvédőben található fém zavarhatja a GPS detektor és a műholdak közötti kapcsolatot.**

Továbbá némely szélvédőre műanyag védőfóliát tesznek a gyártók, amelyen a tartókonzol tapadókorongja nyomot hagyhat eltávolításnál. Ellenőrizze gépjárműve használati utasításában, hogy rendelkezik-e az autó ezekkel!

## d) A készülék rögzítése



- A DC 12V aljzathoz a Szivargyújtó tápkábel csatlakozója csatlakoztatható (Lásd: „Tartozékok”, 3. oldal)





- A USB aljzathoz a USB kábel Mini USB csatlakozója csatlakoztatható. (Lásd: „Tartozékok”, 3. oldal)

- Csatlakoztassa a készüléket a jármű szivargyújtó csatlakozóaljzatába (DC 12V) a szivargyújtós tápkábelrel. Ha a szivargyújtó aljzat állandó áramra van kapcsolva, az autó álló helyzetében is működni fog a GPS Radar- és lézertetektor, és idővel lemerítheti majd az akkumulátort, ezért ilyen esetben használat után érdemes kikapcsolni a készüléket. Ha a szivargyújtó aljzat a gyújtás áramkörre van kötve, akkor a detektor kikapcsol, amikor az autóról levesszük a gyújtást, így nem meríti tovább az akkumulátort.

## e) A készülék bekapcsolása

A készülék az oldalán lévő **POWER/VOL** gomb nyomva tartásával bekapcsol, aztán elkezd keresni a kapcsolatot a GPS műholdakkal

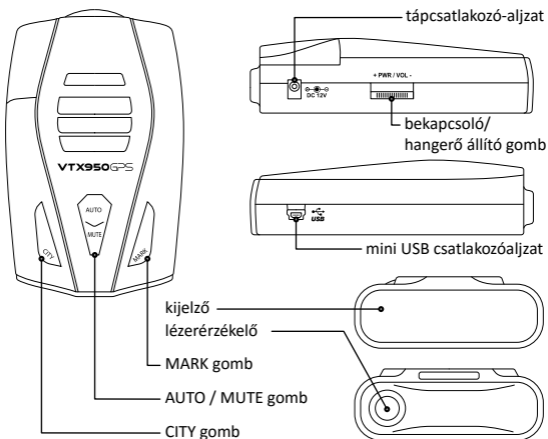
A kapcsolat létrejötte után a műhold ikon  átvált iránytűre . Inentől kezdve a készülék a jármű álló helyzetében a pontos GPS időt, mozgás közben pedig menetinformációkat (például sebesség, veszélyes pontok, radarjel - érzékelés) mutat, mindaddig, amíg a jármű veszélyes hely közelébe nem ér. Ekkor magyar nyelven figyelmeztet és a kijelzőn visszaszámolja a hátralévő távolságot.

A GPS jelek megtalálásának időtartamát első alkalommal számos időjárési és egyéb tényező befolyásolhatja, mint például a levegő páratartalom és a hőmérséklet ingadozás, illetve a nagyvárosokban a különböző tereptárgyakról visszaverődő jelek.

Előfordulhat, hogy használat közben, alagútban vagy magas házak között a kijelzőn újra megjelenik a műhold ikon, ilyenkor a készülék ideiglenesen elvesztette a kapcsolatot a műholdakkal, de idővel újra meg fogja találni.

## 5. A GPS DETEKTOR HASZNÁLATA

### a) A VTX950GPS radar- és lézertetektor kezelőszervei





## **b) A kezelőgombokhoz kapcsolódó funkciók**

### CITY gomb

- 1) Üzem mód váltás: Autópálya mód/Városi mód:
  - Autópálya mód választása esetén maximális a radar érzékenység, Városi mód esetén a téves riasztások számának csökkentése érdekében bizonyos radarsávok érzékelése csökkentett.
- 2) Menüpont váltás.

### AUTO/MUTE gomb

- 1) Rövid gombnyomás esetén:
  - Hangjelzés némítása radarjel érzékelése esetén.
  - AutoMute funkció bekapcsolása, ha nincs radarjel érzékelés. Ezzel a funkcióval felére csökken a riasztási hangerő 3 másodperc után.
  - Ki/Be kapcsolás váltás a menüben.
- 2) Hosszú gombnyomás esetén (2-3 mp):
  - Belépés a Beállítások menübe.

### MARK gomb

- 1) Rövid gombnyomás esetén:
  - Kijelző fényerejének beállítása három fokozatban: Alacsony fényerő, Közepes fényerő, Magas fényerő.
  - Menüpont váltás.
- 2) Hosszú gombnyomás esetén (2-3 mp):
  - Saját vagy felhasználói pont (POI) hozzáadása: Vezetés közben (5 km/h feletti sebességnél, aktív GPS kapcsolat esetén) nyomja meg hosszabban a MARK gombot azon a helyen, amelynek a koordinátáját szeretné elmenteni a saját pontok közé. Ilyen pont lehet például egy olyan új fix traffipax, ami az adatbázisban még nem szerepel.

A készülék magyar hangon közli a saját pont felvételét: „Saját pont elmentve!”. Maximum 50 felhasználói pont rögzíthető.

- Saját vagy felhasználói pont (POI) törlése:

Egy korábban megadott felhasználói pontot kétféleképpen lehet törölni. Az egyik lehetőség, hogy egy törölni kívánt, korábban megadott felhasználói ponthoz közeledve megvárja, amíg a detektor a következő hangüzenettel jelez: „Figyelem! Saját pont következik!”. Ekkor a MARK gomb hosszabb megnyomásával a jelzett felhasználói pont eltávolítható. A sikeres törlést „Saját pont törölve!” hang és kép üzenet is jelzi. A funkció csak aktív GPS kapcsolat és 5 km/h sebesség felett működik. Az összes megadott saját pont egyszerre törölhető a Gyári beállítások visszaállítása vagy a Saját pontok törlése menüpontban.

### c) A GPS detektor menüje

Az AUTO/MUTE gombot 3 másodpercig lenyomva tartva érhető el a beállítások menü. A navigációs gombok segítségével a különböző menüpontok között lépegetve módosíthatók a beállítások. A CITY és a MARK gombokkal lehet váltani a menüpontok között, a AUTO/MUTE gomb segítségével pedig az egyes menüpontok beállításai módosíthatók.

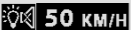
A módosításokat úgy menthetjük el, hogy várunk 3 másodpercet a kívánt beállításokat követően majd a készülék menti azokat, és kilép a menüből.

A következő felsorolásban a beállítások menüpontjain végig haladva bemutatjuk a VTX950GPS készülék egyénileg személyre szabható funkcióit.

**FIGYELEM! A szoftverfrissítés hatására a menürendszer egyes pontjai megváltozhatnak, illetve a már meglévő beállítások elveszhetnek.**


### **1 Sebességfüggő némítás (alapbeállítás: 50)**

A beállított sebességhatár alatt a készülék nem ad radaros vagy lézeres riasztást, ezáltal csökken a téves riasztások száma. Választható opciók: KI, 10-100 km/h.

Kijelző	Funkció
	Sebességfüggő némítás


### **2 Sebességtúllépés figyelmeztetés (alapbeállítás: BE)**

A GPS detektor a sebességméréssel kapcsolatos pontok közelében figyel a sebességtúllépést. A funkció bekapcsolt állapotában, sebességtúllépés esetén folyamatos riasztással jelzi a jármű vezetőjének, hogy lassítson. Ebben a menüben kikapcsolható ez a funkció, vagy beállítható, hogy milyen mértékű sebességtúllépés esetén adjon csak sebességtúllépés riasztást a termék. Választható opciók: BE, 5 km/h, 10 km/h, KI.

Kijelző	Funkció
	Sebességtúllépés figyelmeztetés


### **3 Telepített traffipax adatbázis (alapbeállítás: BE)**

Adatbázis tartalma: telepített traffipaxok, jelzőlámpába épített traffipaxok. Ebben az adatbázisban találhatóak a magyar VÉDA kapuk is.

Kijelző	Funkció
	Telepített traffipax adatbázis


### **4 Átlagsebesség-mérő zóna adatbázis (alapbeállítás: BE)**

Adatbázis tartalma: átlagsebesség-mérő szakaszok, szekciókamerák.

Kijelző	Funkció
	Átlagsebesség-mérő zóna adatbázis


## 5 Piroslámpa figyelő kamera adatbázis (alapbeállítás: BE)

Adatbázis tartalma: pirolámpa figyelő, buszsáv figyelő, térfigyelő kamerák.

Kijelző	Funkció
 <b>BE</b>	Piroslámpa figyelő kamera adatbázis

## 6 Veszélyes hely adatbázis (alapbeállítás: BE)

Adatbázis tartalma: veszélyes kereszteződések, vasúti átkelők, stb.

Kijelző	Funkció
 <b>BE</b>	Veszélyes hely adatbázis

## 7 SRA – Smart Radar Activation (alapbeállítás: BE)


A funkcióval tovább csökkenthető a téves riasztások száma. Bekapcsolt állapotban csak a GPS adatbázisban megadott pontok közelében fog radar-riasztást kiadni a készülék.

**FIGYELEM!** Ez a funkció a magyar sebességmérőkre optimalizált, ezért külföldön kapcsolja ki!

Kijelző	Funkció
 <b>BE</b>	SRA – Smart Radar Activation


## 8 SLM – Smart Laser Mute (alapbeállítás: BE)

A funkcióval csökkenthető a lézeres érzékelés téves riasztásainak száma. Bekapcsolt állapotban a GPS adatbázisban megadott, ismerten téves lézeres riasztásokat adó pontok közelében a készülék nem fog lézeres riasztást adni.

Kijelző	Funkció
 <b>BE</b>	SLM – Smart Laser Mute


## 9 Útdíjellenőrző kapu adatbázis (alapbeállítás: BE)

Adatbázis tartalma: HU-GO útdíjellenőrző kapuk.

Kijelző	Funkció
 <b>BE</b>	Útdíjellenőrző kapu adatbázis


## 10 Billentyűhang kapcsoló (alapbeállítás: BE)

A gombok megnyomását jelző hangok ki-, és bekapcsolása.





Kijelző	Funkció
 <b>BE</b>	Billentyűhang kapcsoló

## 11 Indítási hang kapcsoló (alapbeállítás: KI)

A GPS detektor indítási hangüzenete kapcsolható ki és be ezzel a funkcióval.


Kijelző	Funkció
 <b>KI</b>	Indítási hang kapcsoló

## 12 Radarsávok és lézérérzékelés kapcsolása

Kijelző	Funkció
 <b>KI</b>	X-sáv kapcsolás (alapbeállítás: KI) A radardetektor által érzékelt X radarsávok ki-, bekapcsolása.
 <b>KI</b>	K-sáv kapcsolás (alapbeállítás: KI) A radardetektor által érzékelt K radarsávok ki-, bekapcsolása.
 <b>BE</b>	Ka-sáv kapcsolás (alapbeállítás: BE) A radardetektor által érzékelt Ka radarsávok ki-, bekapcsolása.
 <b>BE</b>	Lézer érzékelés kapcsolás (alapbeállítás: BE) A radardetektor lézérérzékelésének ki-, bekapcsolása.


### 13 Riasztási távolság (alapbeállítás: 500 m)

Annak a távnak a beállítására szolgál, hogy a készülék milyen messziről jelezze az adatbázisban szereplő pontokat. Ha Ön többnyire autópályán használja autóját, célszerű a 750 m-es, ha többnyire városban akkor a 250 m-es, egyes használat esetén pedig az 500 m-es értéket választani.

Kijelző	Funkció
 <b>500M</b>	Riasztási távolság


### 14 Időzóna beállítása (alapbeállítás: +02)

A GPS időhöz szükséges időzóna beállítása. A téli-nyári időszámítás vagy időzóna váltáskor a készülék nem frissül automatikusan, ezért ezt manuálisan kell megadni.

Kijelző	Funkció
 <b>+2</b>	Időzóna beállítása


### 15 Saját vagy felhasználói pontok (POI) törlése

A korábban felvett összes saját pont törlése az adatbázisból.

Kijelző	Funkció
 <b>IGEN</b>	Saját pontok törlése


### 16 Gyári beállítások visszaállítása

Visszatérés a gyári alapbeállításokra.

Kijelző	Funkció
 <b>IGEN</b>	Gyári beállítások visszaállítása

## 17 Szoftver és adatbázis verzió kiírása

A készülékre aktuálisan feltöltött szoftververzió és az adatbázis kijelzése. Az adatok segítségével megállapítható, hogy szükséges-e a készülék szoftveres frissítése.




Kijelző	Funkció
	Szoftver és adatbázis verzió kiírása

## 18 Riasztások traffipaxra

### a) Riasztás radar és lézer érzékelésre

Ha a készülék radar jelet érzékel, akkor kiírja az érzékelt radar sávot, annak erősségét (1-6-ig), valamint hangjelzéssel figyelmeztet.



Kijelző	Funkció
	Autópálya mód
<b>70</b>	Sebességfüggő némitás: 70 km/h (70 km/h alatt nem ad ki hangjelzést)
<b>K4</b>	K sáv érzékelés, 4-es jelerősség
	4-es jelerősség
<b>80</b> <small>KM/H</small>	Jelenlegi sebesség: 80 km/h
	Haladási irány: Észak-kelet

**Az alábbi jeleket érzékelheti még a készülék:**

Kijelző	Funkció
<b>X</b>	X radarsáv
<b>K</b>	K radarsáv
<b>Ka</b>	Ka radarsáv
<b>LZR</b>	Lézer érzékelés

**FIGYELEM!** A detektor nem képes a lézeres méréseket „előre jelezni”, mint a radaros mérések esetén annak fizikai törvényszerűségei miatt. Lézeres érzékelés esetén mindenféleképp a megengedett sebességgel közlekedjen!

**b) Adatbázisban szereplő riasztások (pl. telepített traffipax)**

Ha a készülék adatbázisában szereplő veszélyes helyhez közeledik, akkor kijelzi a veszélyforrás típusát és fennmaradó távolságot is.





Kijelző	Funkció
	Városi mód
	Telepített traffipax következik
<b>485<sub>M</sub></b>	Hátralevő táv: 485 méter
<b>68<sup>km</sup>/<sub>h</sub></b>	Jelenlegi sebesség: 68 km/h
<b>70</b>	Sebességhatár: 70 km/h





Ha a megengedett sebességnél többel halad, akkor a készülék hangjelzéssel is figyelmeztet.


***Az alábbi veszélyforrásokat jelezheti még a készülék:***


Kijelző	Funkció
	Telepített traffipaxok, VÉDA kapuk

Kijelző	Funkció
	Szekció kamera, avagy átlagsebesség mérő berendezés

Kijelző	Funkció
	Piroslámpa figyelő kamera

Kijelző	Funkció
	Útdíj-kapu, avagy HU-GO kapu

Kijelző	Funkció
	Veszélyes zóna






Kijelző	Funkció
	Saját vagy felhasználói pont (POI)

Szekció mérés vagy átlagsebesség mérés esetén a készülék kijelzi az épp aktuális sebességet és az átlag sebességet egyaránt.

**c) Saját pontra történő riasztások**

Ha a készülék adatbázisában már elmentett saját ponthoz közeledik, akkor a készülék jelzi azt.



Kijelző	Funkció
	Autópálya mód
	Saját vagy felhasználói pont (POI)
	Hátralevő táv: 485 méter
	Jelenlegi sebesség: 80 km/h
	Nincs sebességkorlátozás

## 6. HIBAELHÁRÍTÁS

---

### Nem kapcsol be a készülék

- Ellenőrizze, hogy a tápellátást biztosító kábel mindkét fele megfelelően csatlakoztatva van.
- Ellenőrizze a biztosítékot a szivargyújtós csatlakozóban és cserélje azt ki, ha szükséges.
- Ellenőrizze, hogy a járműben levő szivargyújtó megfelelően működik.
- Cserélje ki a tápellátást biztosító kábelt az esetleges szakadás/megtörés esetén.

### Nincs GPS jel

- Ellenőrizze, hogy a készülék kilát-e az égre. Ha az eszközt árnyékolja valami, vagy garázsban/alagsorban áll, az hatással lehet a GPS jelre.

- Ellenőrizze, hogy járművének szélvédője nem fémgőzölt-e vagy tartalmaz fémet, mely árnyékolhatja a GPS jelet.

### **Bizonyos funkciók nem működnek**

- Válassza a menüpontok közül a gyári beállítások visszaállítása opciót és telepítse a legfrissebb frissítést a készülékre.

## **7. TECHNIKAI JELLEMZŐK**

---

**Tápellátás:** DC 12 V

**Méret:** 70 x 115 x 35 mm

**Frekvencia tartományok:**

**X sáv:** 10.525 GHz  $\pm$  50 MHz

**K sáv:** 24.150 GHz  $\pm$  100 MHz

**Ka sáv:** 34.0 GHz, 34.3 GHz, 34.7 GHz, 35.5 GHz

**Lézerérzékelés:** Fama III, ARH CAM-S1, és egyéb olyan mérőeszközök, amelyek a 904-905 Nm-s hullámhosszon működnek.

## **8. FŐBB TULAJDONSÁGOK**

---

- Testre szabható riasztási rendszer.
- Ingyenesen frissíthető adatbázis.
- Magyar vagy angol nyelvű figyelmeztetések.
- Telepített sebességmérők jelzése.
- Mobil radaros sebességmérők jelzése.
- Aktuális sebesség kijelzés.
- Iránytű.
- Sebességfüggő némítás.
- Ki-, bekapcsolható radarsáv érzékelés (X sáv, K sáv, Ka sáv).
- Smart Radar Activation – (téves riasztások csökkentése).
- Smart Laser Mute – (téves riasztások csökkentése).
- Állítható kijelző fényerő.

## 9. FRISSÍTÉS

---

A mindenkori legfrissebb szoftver és adatbázis, valamint a készülék USB drivere a [www.kiyotechnology.com/hu/vtx950gps-update.php](http://www.kiyotechnology.com/hu/vtx950gps-update.php) weboldalról tölthető le, ahol a driver és az adatbázis telepítésével kapcsolatos minden fontos információ megtalálható. Ugyanitt letölthető a használati útmutató elektronikus változata is.

### FIGYELEM!

A szoftverfrissítés hatására a menürendszer egyes pontjai megváltozhatnak és a már elmentett beállítások elveszhetnek! A megfelelő használat érdekében mindig a gyártó honlapjáról letöltött legújabb szoftver és használati utasítás alapján állítsa be GPS detektorát.

## 10. GARANCIA

---

A termék rendeltetésszerű használata mellett a termékben keletkezett esetleges meghibásodásra egy év jótállást vállalunk (lásd jótállási jegy), amely a vásárlás dátumával lép életbe és kizárólag az érvényes jótállási jeggyel érvényesíthető.

A gyártó és forgalmazó semmilyen felelősséget nem vállal a sebességhatár túllépésből és/vagy a készülék használatából vagy a szakszerűtlen beszereléséből adódó bármilyen jellegű büntetésért, kárért vagy bármely egyéb hátrányért.

A készülék nem a gyorsajtás elősegítésére való, hanem a véletlen sebességtúllépés megelőzésére szolgál. Minden esetben tartsa be a sebességhatárokat és közlekedjen az út és a látási viszonyoknak megfelelően!

A radardetektor nem tévedhetetlen eszköz. Előfordulhatnak olyan szituációk, ahol későn vagy egyáltalán nem jelez bizonyos külső körülmények miatt. Ennek oka nem a készülék hibás működéséből adódik, hanem a fizika törvényszerűségére vezethető vissza, vagy az adott ország eltérő sebességmérési módszereire.

## JEGYZETEK

---

## JEGYZETEK

---

## JEGYZETEK

---

